

苏州地下停车设备

发布日期：2025-09-18 | 阅读量：21

所述升降传动机构3固定连接在移动框架2上；所述载车板4位于移动框架2下方，钢丝绳通过载车板4上四处吊点将载车板4与升降传动机构3连接；连接前吊点的钢丝绳绕过设于移动框架2上的支撑轮与升降传动机构3连接；连接后吊点的钢丝绳直接与升降传动机构3连接；所述升降传动机构3下方设有后吊点防松检测装置6用于检测后吊点处钢丝绳松紧程度；所述移动框架2顶部设有前吊点防松检测装置7用于检测前吊点处钢丝绳松紧程度。立体车库设计是要考虑到车辆进出载车板4的便捷性，载车板4通过钢丝绳四点吊装升降，若采用钢丝绳垂直吊装的方法，势必要在载车板4上方移动框架2前后端顶部均设置升降传动机构3，增大了设备占用空间，本实施例中升降传动机构3设于移动框架2一端，于载车板4前吊点上方处的移动框架2上设置有支撑轮，用于连接前吊点的钢丝绳一端与升降传动机构3的卷筒31连接，另一端绕过支撑轮后与载车板4前吊点连接；用于连接后吊点的钢丝绳一端与升降传动机构3连接，另一端直接与后吊点连接；由于载车板4升降或横移的时候可能会出现摆动，出现摆动时越靠近吊点处的钢丝绳摆动幅度越大，为避免摆动引起防松检测机构的误判，进一步增加防松检测机构判断钢丝绳是否松弛的准确性。立体停车设备经过不断的发展和改进以后，它的功能也是越来越多了，这款设备在工业领域使用的也是比较多的。苏州地下停车设备



该结构便于防坠挂钩30摆动安装于安装底座10，而且结构容易制作与装配，整体结构紧凑。具体地，固定板70在由安装底座10起的高度与自锁连杆40的长度相当，在自锁连杆40处于自锁位40a时，自锁连杆40的轴线方向与固定板70的高度方向相互平行，而输出杆21与防坠挂钩30的长度方向相互平行，结构紧凑。在本实用新型另一实施例中，防坠挂钩30与固定板70之间通过第三销轴63枢接，让防坠挂钩30摆动安装于固定板70。在本实用新型另一实施例中，输出杆21沿

竖直方向延伸设置。该结构便于布置控制电机20、自锁连杆40与防坠挂钩30，让整体结构紧凑，占用空间较小。在本实用新型另一实施例中，还包括用于固定于升降轿厢200的限位开关81，输出杆21的一端安装有用于触发限位开关81的限位碰块82。在限位碰块82碰撞于限位开关81时，确认输出杆21到位，自锁连杆40处于自锁位40a或可移动位40b的极限位置，实现对输出杆21的行程精确控制，进而对防坠挂钩30的位置精确控制。结合采用控制电机20驱动输出杆21的精确位移，双重行程保护设置提高了平层防坠装置100安全性，保证了汽车和设备的安全性。在本实用新型另一实施例中，限位开关81的数量至少为二，限位开关81间隔设置。杭州简易升降停车设备报价所以时候它在使用的时候也主要是针对流水线作业或者是一些比较大批量包装而设计的全自动立体停车设备。



只是各厂家的名称叫法不同，作自动驻车系统用都是一样的。这个系统的功能主要体现在以下三方面：一，行驶过程中遇红灯等需要短停的情况。系统会在车辆停稳后自动将车轮刹停，以防止溜车。这样就不用驾驶员老是想着拉手刹了。绿灯时直接加油门起步，系统会自动放开车轮。二，上坡起步。作用和上一点差不多，上车起步的时候系统会自动刹住防止倒滑，等起步的前牵引力达到可以往坡上走的程度，系统会自动放开车轮直接前行。三，停车落锁不用拉手刹。系统此时会自动刹住车轮，不过第三种功能在某些车型上没有，停车还要人工手刹。[2]自动驻车系统技术优势传统的手刹在斜坡起步时需要依靠驾驶者通过手动释放手制动或者熟练的油门、离合配合来舒畅起步。而自动驻车系统能够通过坡度传感器由控制器给出准确的驻车力，在启动时，驻车控制单元通过离合器距离传感器，离合器捏合速度传感器，油门踏板传感器等提供的信息通过计算，当驱动力大于行驶阻力时自动释放驻车制动，从而使汽车能够平稳起步。就算平时在市区行驶的塞塞停停，只要你启用自动驻车系统，便会启动相应的自动驻车功能。聪明的自动驻车系统功能可使车辆在等红灯或上下坡停车时自动启动四轮制动，即使在D挡或是N挡。

本实施例的松动自检立体停车设备，在实施例7的基础上做进一步改进，还包括定位座50，其设于载车板4顶面对应定位锥5位置处，所述定位座50上开设有竖直向下的通孔，通孔孔径自上而下逐渐减小，通孔的小孔径大于定位锥5的大直径。本实施例为实施例7的进一步优化方案，在

载车板4顶面对应定位锥5位置处安装有定位座50，定位座50上的通孔形状也为上大下小的锥形，进一步方便载车板4升起时的对准操作，避免顶死现象发生。本实用新型所述实例只只是对本实用新型的推荐实施方式进行描述，并非对本实用新型构思和范围进行限定，在不脱离本实用新型设计思想的前提下，本领域工程技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进，均应落入本实用新型的保护范围。相信是不会让客户们失望的。



本实用新型涉及停车库技术领域，具体为一种单侧立柱简易停车设备。背景技术：单侧立柱简易停车设备是一种车辆停靠设备，通过车辆驶入后将车辆提升，减少车辆停靠的占地面积的设备。现有的单柱简易停车设备存在结构笨重、外形尺寸大、结构复杂成本高等缺点，并且设备下降时因为车台面积较大，使得设备下降的过程中存在一定视野盲区，如果使用者没有时刻注意环境时，会导致车辆下方的物体受到挤压，对动物或者幼童等缺少保护意识的生物有着一定安全隐患。技术实现要素：（一）解决的技术问题针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种单侧立柱简易停车设备，具备结构简单安全可靠、外形尺寸紧凑和防止出现安全隐患等优点，解决了现有单柱简易停车设备结构笨重、外形尺寸大、结构复杂成本高，并且缺少保护装置的问题。（二）技术方案为实现上述结构简单安全可靠、外形尺寸紧凑和防止出现安全隐患的目的，本实用新型提供如下技术方案：一种单侧立柱简易停车设备，包括立柱、滑台、上车台、油缸、锁紧装置、链条和保护装置，立柱由底板和支撑柱组成，底板呈矩形体，底板的四角通过膨胀螺丝固定在地面，底板的左右两侧分别与一个支撑柱固定连接，支撑柱通过膨胀螺丝固定在墙面。当然该公司的设备也都是满足我们为大家说的这些优点。常州停车设备报价

此时，如果没有安全岛，建议设备安装高度为15cm□箱子和底边确保约10cm□苏州地下停车设备

二层升降横移机械式立体停车设备主要结构和工作原理：二层升降横移机械式立体停车设备，主要由钢结构、升降车台、横移车台、升降机构、防坠器，以及电气控制系统等组成。升降车台、横移车台为停车位。升降车台通过四根链条，吊挂在钢架上，升降机构驱动链条，可使

升降车台提升或降下，进行存取车；横移车台自带行走机构，可左右横移。标准型设备由5个车位组成，由一个集中控制单元进行控制。也可根据需要将2~4套标准型设备组合，由一个集中控制单元进行控制，而每个控制单元需一个空车位，以便升降车台能够降下（或升起）至下层存取车。下层存取车时，可将车辆直接开上（开下）横移车台，要进行上层存取车时，首先在操作箱上刷卡，系统识别IC卡对应的车位编号，在电脑的控制下横移车台向右（或左）移动，将空位移到所升降车台的下方，然后，升降车台降下（或提升），进行存取车。整个运动过程由电脑控制自动完成。二层升降横移机械式立体停车设备设有两套操作方式，一套为自动控制系统，一套为手动控制系统，正常情况下，存取上层车，由操作者在操作箱按键或刷卡，控制系统就可自动将对应的车位降下至底层。而手动操作系统，是在特殊情况下。苏州地下停车设备

江苏丰烨驻车系统有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在江苏省等地区的机械及行业设备行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为*****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将**江苏丰烨驻车系统供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！